



SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN: CONCEVOIR AVEC LE TERRITOIRE

NEWSLETTER N°6 – JUILLET-AOÛT 2026

— ÉDITO

Concevoir la Section française du Lyon-Turin, c'est bien plus que réaliser des études ou dessiner une infrastructure. C'est construire un projet de territoire, nourri par une double expertise : celle de la technique et celle de l'usage. Les meilleurs projets ne se construisent pas uniquement à partir de données, de plans ou d'investigations de terrain. Ils prennent aussi forme à l'écoute de celles et ceux qui connaissent les territoires, y vivent, y travaillent et les font vivre au quotidien. En associant expertise technique et expertise d'usage, nous donnons au projet les fondations d'une ambition solide, partagée et durable.

Depuis le lancement de la phase d'Avant-Projet Détaillé, les études et le dialogue avec le territoire progressent de concert. Tandis que les équipes de SNCF Réseau et de la maîtrise d'œuvre poursuivent les investigations nécessaires à la conception du projet, les temps d'échange et d'information se multiplient : rencontres avec les acteurs du territoire, échanges avec le monde agricole, webinaire consacré aux études en cours et nouvelle séquence des Commissions Territoriales de Concertation. Tous ces rendez-vous poursuivent un même objectif : enrichir le projet en croisant l'expertise des équipes projet avec la connaissance fine du terrain portée par les acteurs locaux.

Cette démarche traduit une conviction forte : la concertation n'est pas une étape qui s'ajoute au projet, elle en est une composante essentielle. Les échanges permettent de mieux comprendre les enjeux propres à chaque territoire, de partager des connaissances précieuses et, lorsque cela s'y prête, d'éclairer les choix de conception.

Je tiens à remercier l'ensemble des participants à cette nouvelle séquence de concertation pour leur engagement et la qualité de leurs contributions. Les prochains mois permettront de poursuivre cette dynamique collective afin de construire, avec vous, un grand projet ferroviaire européen pleinement ancré dans les réalités locales.



Matthieu Cochard,
directeur du projet
de la Section française
du Lyon-Turin - SNCF Réseau

Partenaires financiers



— QUAND L'EXPERTISE DU TERRAIN NOURRIT LES ÉTUDES

En juin et début juillet, les **Commissions Territoriales de Concertation (CTC)** ont marqué une nouvelle étape dans la démarche de concertation de la **Section française du Lyon-Turin**. Pour cette deuxième session, les CTC ont changé de format. Après une première séquence consacrée à l'information sur la reprise des études, cette nouvelle étape a privilégié les **ateliers de travail** afin de permettre aux participants de partager leurs connaissances du territoire et de contribuer plus directement aux réflexions de conception.



Le premier était consacré aux **synergies entre le projet et les dynamiques territoriales**, afin d'identifier les interactions avec les projets existants ou à venir : voies vertes, voiries, parkings de covoiturage, zones d'activités ou équipements publics.



Le deuxième portait sur **l'insertion paysagère et architecturale des futurs ouvrages**. Les échanges ont notamment porté sur le traitement des entrées de tunnel, des viaducs ou encore des remblais afin de favoriser leur intégration dans l'environnement.



Enfin, un troisième atelier était consacré à **la ressource en eau**, avec l'identification des sources, captages, secteurs sensibles aux risques d'inondation ainsi que des différents enjeux liés aux cours d'eau.

Les contributions recueillies au cours des ateliers vont désormais être **analysées par SNCF Réseau et la maîtrise d'œuvre**. Elles viendront nourrir les études d'Avant-Projet Détaillé et feront l'objet d'une **restitution auprès des participants** dans les prochains mois.

4
sessions
territoriales



3
thématiques
de travail



171
participants



696
contributions
recueillies



12
ateliers

— 3 QUESTIONS... AUX ÉQUIPES DU GROUPEMENT SETEC / ARTELIA, MAÎTRISE D'ŒUVRE EN CHARGE DES ÉTUDES D'AVANT-PROJET DÉTAILLÉ

1 / En quoi les échanges organisés dans le cadre des CTC sont-ils utiles à la conduite des études ?

Les dernières études complètes de la Section française du Lyon-Turin remontent aux études d'Avant-Projet Sommaire réalisées entre 2007 et 2009. Depuis, certains sujets ont été approfondis, mais **les territoires ont évolué** : nouveaux projets d'aménagement, évolution des usages, enjeux environnementaux ou nouvelles attentes des acteurs locaux.

Les CTC permettent d'actualiser cette connaissance. Les informations recueillies lors des ateliers complètent les diagnostics (relevés terrain, comptages, sondages, analyse de données bibliographiques...) afin de disposer d'une vision la plus complète possible. Elles contribuent ainsi à concevoir une ligne adaptée aux réalités de chaque territoire.

2/ Comment la maîtrise d'œuvre est-elle organisée pour prendre en compte les spécificités des différents territoires traversés ?

Pour la ligne nouvelle, l'organisation retenue au sein du groupement Setec/Artelia reprend le **découpage des quatre territoires des Commissions Territoriales de Concertation**. Chaque tronçon est suivi par une équipe dédiée, qui connaît les enjeux locaux et travaille en lien avec les autres spécialités (géotechnique, environnement, hydraulique, ouvrage de reconnaissance...). Cette organisation favorise une excellente connaissance de chaque secteur et facilite la prise en compte des contributions recueillies tout au long des études.

Ces travaux s'appuient également sur les investigations actuellement menées sur le terrain : inventaires écologiques, études sur la ressource en eau, relevés topographiques ou campagnes géotechniques.

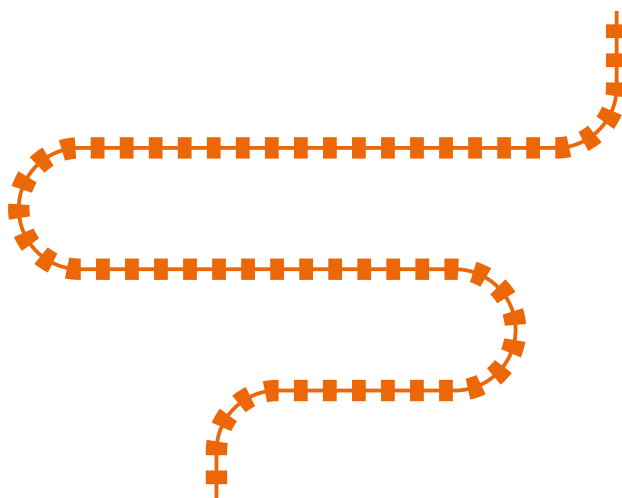
3/ Que vont devenir les contributions recueillies lors de ces ateliers dans les prochains mois ?

Les contributions recueillies seront **analysées puis intégrées aux études** selon leur nature.

Les éléments relatifs aux projets de territoire et aux synergies possibles avec la future ligne viendront **enrichir l'état initial environnemental du projet**. Ils permettront d'actualiser la connaissance des territoires et d'alimenter les choix techniques ainsi que les modalités d'insertion de la ligne.

Les informations recueillies sur la ressource en eau **complèteront les diagnostics en cours** sur les sources, les captages et les milieux aquatiques, afin de mieux connaître les usages de l'eau et les enjeux associés, notamment à proximité des tunnels et des secteurs les plus sensibles.

Enfin, les échanges sur l'architecture et le paysage **alimenteront le futur schéma directeur architectural et paysager**. Ce document a vocation à fixer les grands principes d'insertion de la ligne nouvelle en intégrant les attentes et les spécificités exprimées par les acteurs du territoire.



Croiser les expertises

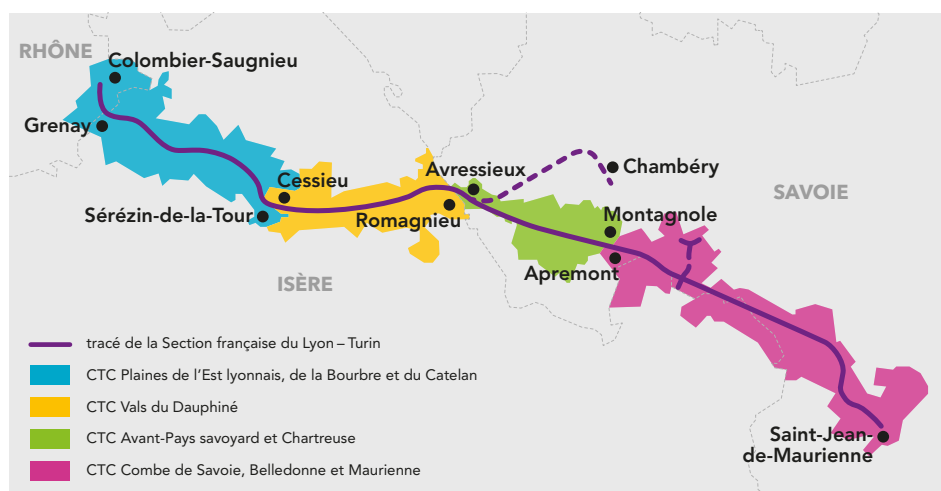
Pour poursuivre le travail engagé sur le projet depuis l'année dernière, **une journée de travail a réuni les équipes de maîtrise d'œuvre (MŒ) et d'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO)**. Ce séminaire a permis à tous les acteurs de faire un point d'étape, de partager leurs besoins, leurs attentes et leur vision du projet. Ce temps fort est primordial pour assurer un travail commun, collaboratif et efficace.

Ce temps d'échange a également favorisé le partage des premières informations recueillies sur le terrain et auprès des parties prenantes, afin de **créer une culture commune et de mettre en place une dynamique collective au service de la réussite du projet**.

— LES COMMISSIONS TERRITORIALES DE CONCERTATION EN BREF

Les Commissions Territoriales de Concertation (CTC) constituent l'instance de dialogue permanente de la Section française du Lyon-Turin. Mises en place à la suite de la Déclaration d'utilité publique, conformément à un engagement issu de l'enquête publique de 2012, elles accompagnent le projet tout au long de son développement. Organisées sous l'égide des préfetures de Savoie et d'Isère,

elles réunissent, au sein de quatre territoires de concertation, élus, collectivités, services de l'État, associations, acteurs économiques et représentants de la société civile. Leur objectif est de partager les avancées des études, de recueillir les connaissances des acteurs locaux et de contribuer à une conception du projet au plus près des réalités des territoires.



Vous connaissez une source d'eau ?

Dans le cadre des études en cours, SNCF Réseau réalise un inventaire des sources d'eau présentes sur l'ensemble du tracé. Pour que ce recensement soit le plus complet possible, nous vous invitons à partager avec nous les sources dont vous avez connaissance. Cette démarche nous permettra de compléter notre inventaire et d'en assurer le suivi tout au long du projet. [Je déclare une source d'eau.](#)

Pour en savoir plus

Retrouvez tous les supports d'information sur le site : www.projet-lyonturin.fr
Pour toutes vos questions et demandes d'information, n'hésitez à nous écrire à : concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr